

収集運搬設備

収集運搬に用いる車両

1. 登録車両

自動車登録番号	車体の形状	最大積載量	車両寸法 (全長×幅×高さ(mm))
姫路 100 は 826	脱着装置付コンテナ専用車	5,100 Kg	6,250×2,210×2,470
姫路 100 さ 6967	脱着装置付コンテナ専用車	3,900 Kg	5,920×2,150×2,420
姫路 800 さ 6985	塵芥車(パッカー車)	2,850 Kg	6,390×2,100×2,370
姫路 100 は 2547	キャブオーバ	7,400 Kg	9,480×2,500×3,040
姫路 800 す 305	塵芥車(パッカー車)	2,000 Kg	6,540×2,200×2,780
姫路 130 せ 2106	キャブオーバ	1,900 Kg	6,210×2,200×2,210
姫路 130 す 2106	キャブオーバ(ユニツク車)	2,350 Kg	8,130×2,480×2,950
姫路 130 そ 2106	脱着装置付コンテナ専用車	8,500 Kg	7,190×2,370×2,500
姫路 480 た 4027	(軽)バン(2人)	350 Kg	3,390×1,470×1,890

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係わる低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)
全保有台数	9(100.0%)
① 平成10年規制適合車	2(25.0%)
② 平成12年基準適合/排ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	1(10.0%)
③ 平成17年基準適合/PM0%低減重量車☆	2(25.0%)
④ 平成19年規制適合車	1(10.0%)
⑤ 平成19年基準適合/排出ガス75%低減車☆☆☆	1(10.0%)
⑥ 平成21年規制適合/排ガス10%低減車	1(10.0%)
⑦ 平成22年規制適合車	1(10.0%)

【低排出ガス車の導入目標】(令和6年3月末までに、平成19年以降規制適合に全保有台数の60%以上。)

3. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係わる低燃費車の導入状況

運搬車の低燃費レベル	台数(割合)
保有台数合計	9(100.0%)
① 平成22年燃費基準達成車	0(0.0%)
② 平成22年燃費基準達成車(5%低減レベル)	0(0.0%)
③ 平成22年燃費基準達成車(10%低減レベル)	0(0.0%)
④ 平成22年燃費基準達成車(15%低減レベル)	0(0.0%)
⑤ 平成22年燃費基準達成車(25%低減レベル)	0(0.0%)
⑥ 平成27年燃費基準達成車	3(30.0%)
⑦ 平成27年燃費基準達成車(25%低減レベル)	1(10.0%)

【低燃費車の導入目標】(令和6年3月末までに、上記⑥+⑦を全保有台数の65%以上。)

