

環境実施中期計画(第五次; 2018~2020年度)

方針	1. リサイクルの推進	2. 環境汚染予防の推進	3. 省資源、省エネルギー
環境目的	廃プラスチックの材料・リサイクル推進 【達成基準】 環境実施中期計画最終年度(2020年度)目標の達成 材料 リサイクル率; 15.0%	車両排ガスの削減 【達成基準】 環境実施中期計画最終年度(2020年度)目標の達成 車両燃費; 4.80 Km/ℓ	化石燃料の使用量削減 【達成基準】 環境実施中期計画最終年度(2020年度)目標の達成 燃料効率; 75.0 Kg/ℓ
環境目標 (中期計画)	廃プラの材料・リサイクル率の向上 【リサイクル率・目標】 2018年度 14.0% ↑ 2019年度 14.5% ↑ 2020年度 15.0% ↑	車両燃費の向上 【車両燃費・目標】 2018年度 4.65 Km/ℓ ↑ 2019年度 4.75 Km/ℓ ↑ 2020年度 4.80 Km/ℓ ↑	燃料効率の向上 【燃料効率・目標】 2018年度 70.0 Kg/ℓ ↑ 2019年度 72.0 Kg/ℓ ↑ 2020年度 75.0 Kg/ℓ ↑
改善施策	<ul style="list-style-type: none"> 受入品の分別精度の向上 塩化ビニール管・継手の再生材料化の推進 国内・海外販売ルートの開拓 排出事業者への協力要請 その他 	<ul style="list-style-type: none"> 低排出ガス車の導入による排ガスの抑制 運行効率改善・車の整備 デジタルタコメーターによる運行管理 アイドリングの抑制 その他 	<ul style="list-style-type: none"> 運搬効率の改善 処分量の拡大、処理機への負担軽減 構内運搬車両の運転効率の改善 低燃費車導入による車両燃費の削減 その他
担当部署	エコ・マテリアル 第二工場	収集運搬業務部門 (第2工場)	エコ・マテリアル 第一工場
		エンジン等のメンテナンス 燃料効率の改善を計る	廃棄物の処理順序組み合わせによる処理機への負担軽減