更新日;2014/5/16

環境目的・目標（2012～2014年度）

環境実施中期計画（第三次；2012～2014年度）

方　針	1. リサイクルの推進	2. 環境汚染予防の推進	3. 省資源、省エネルギー
環境目的	廃プラスチックのマテリアル・リサイクル推進 【達成基準】 環境実施中期計画最終年度（2014年度）目標の達成 リサイクル率；30.0 % ↑	車両排ガスの削減 【達成基準】 環境実施中期計画最終年度（2014年度）目標の達成 車両燃費；5.10 Km／ℓ↑	化石燃料の使用量削減 【達成基準】 環境実施中期計画最終年度（2014年度）目標の達成 燃料効率；78.0 Kg／ℓ ↑
環境目標（中期計画）	廃プラのマテリアル・リサイクル率の向上 【リサイクル率・目標】 2012年度　26.0 % ↑ 2013年度　28.0 % ↑ 2014年度　30.0 % ↑	車両燃費の向上 【車両燃費・目標】 2012年度　5.00 Km／ℓ ↑ 2013年度　5.05 Km／ℓ ↑ 2014年度　5.10 Km／ℓ ↑	燃料効率の向上 【燃料効率・目標】 2012年度　74.0 Kg／ℓ ↑ 2013年度　76.0 Kg／ℓ ↑ 2014年度　78.0 Kg／ℓ ↑
改善施策	・受入品の分別精度の向上 ・塩化ビニール管・継手の再生材料化の推進 ・国内販売ルートの開拓 ・排出事業者への協力要請 ・その他	・低排出ガス車の導入による排ガスの抑制 ・運行効率改善 ・デジタルタコメーターによる運行管理 ・アイドリングの抑制 ・その他	・運搬効率の改善 ・処分量の拡大 ・構内運搬車両の運転効率の改善 ・低燃費車導入による車両燃費の削減 ・その他
担当部署	エコ・マテリアル 第二工場	エコ・マテリアル 第三工場 及び 収集運搬業務部門	エコ・マテリアル 第一工場
		低排出ガス車の導入 ◇平成27年度3月末目標は平成24年／4月 達成	低燃費車の導入 ◇平成27年度3月末目標は平成24年／4月 達成

有限会社エコ・マテリアル